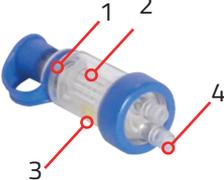


WATERING KIT

Datasheet

Our watering kits are made up of plugs and floats according to the specific characteristics of our FDC Deep Cycle Flooded batteries. The kits are available for 24V, 36V and 48V systems, and depend on the batteries making up the system.

DESIGNATION	WATERING KIT 24V (4x6V)	WATERING KIT 36V (6x6V)	WATERING KIT 48V (8x6V)	WATERING KIT 48V (6x8V)	WATERING KIT 48V (4x12V)
P/N	750556	750557	750558	750559	750560
SYSTEM VOLTAGE	24V	36V	48V	48V	48V
BATTERY VOLTAGE	6V	6V	6V	8V	12V
PREMOUNTED PLUGS	 x4pcs	 x6pcs	 x8pcs	 x6pcs	 x4pcs
END STOPPERS	 x2pcs End stopper to be placed on 6mm tube or all-in-one coupler.				
ALL-IN-ONE COUPLER MALE	 x1pc <ol style="list-style-type: none"> 1. A system decompression valve when the user fills the batteries under a pressure upper than 1 bar. 2. An integrated filter that can be cleaned by simply pressing the valve inlet (when the connection still contains water). 3. A flow indicator (yellow balls rotating around the filter) when filling the battery. 4. Dual port for 6mm pipe, which allows to mount in a closed loop of the charging circuit on the battery. 				
PVC TUBE	 x1pc Diameter: 6mm Thickness: 1.5mm Length: 3m				

WATERING KIT - 24V (4x6V): ASSEMBLY EXAMPLE

1. Unscrew the battery caps.
2. Insert the pre-mounted plugs.
3. Set up all the system's batteries accordingly.



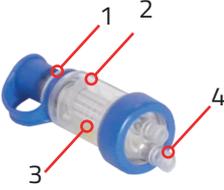
4. Cut a PVC tube connector to the desired length to link the batteries together and connect the all-in-one coupler male.
5. Filling can be operated like the assembly pictures shown on the side:
1 coupler with a start tube + end-of-line plug and an additional plug at the end of the battery system, or a loop connection from the coupler to the coupler.



KIT DE REMPLISSAGE

Fiche technique

Nos kits de remplissage sont composés de bouchons et de flotteurs en fonction des caractéristiques de nos batteries FDC Deep Cycle Flooded. Ils sont disponibles pour des systèmes de 24V, 36V et 48V, et dépendent des batteries constituant le système.

DÉSIGNATION	KIT DE REMPLISSAGE 24V (4x6V)	KIT DE REMPLISSAGE 36V (6x6V)	KIT DE REMPLISSAGE 48V (8x6V)	KIT DE REMPLISSAGE 48V (6x8V)	KIT DE REMPLISSAGE 48V (4x12V)
P/N	750556	750557	750558	750559	750560
TENSION DU SYSTÈME	24V	36V	48V	48V	48V
TENSION DE LA BATTERIE	6V	6V	6V	8V	12V
BOUCHONS PRÉ-MONTÉS	 x4pcs	 x6pcs	 x8pcs	 x6pcs	 x4pcs
BOUCHONS DE FIN	 x2pcs Bouchons de fin à placer sur un tube de 6mm ou sur un connecteur tout-en-un mâle.				
CONNECTEUR TOUT-EN-UN MÂLE	 x1pc <ol style="list-style-type: none"> 1. Une valve de décompression du système lorsque l'utilisateur remplit les batteries sous une pression supérieure à 1 bar. 2. Un filtre intégré pouvant être nettoyé en appuyant simplement sur l'entrée de la valve (lorsque la connexion contient encore de l'eau). 3. Un indicateur de flux (billes jaunes tournant autour du filtre) lors du remplissage de la batterie. 4. Deux sorties pour tuyau de 6mm, ce qui permet de faire un montage en une boucle fermée du circuit de remplissage sur la batterie. 				
TUBE PVC	 x1pc Diamètre : 6mm Épaisseur : 1.5mm Longueur : 3m				

KIT DE REMPLISSAGE - 24V (4X6V) : EXEMPLE D'ASSEMBLAGE

1. Dévissez les bouchons de la batterie.
2. Insérez les bouchons pré-montés.
3. Configurez toutes les batteries du système en conséquence.
4. Coupez le tube en PVC à la longueur souhaitée afin de relier les batteries entre elles et connectez le connecteur tout-en-un mâle.
5. 1 connecteur tout-en-un mâle avec un tube de départ + bouchon et finalisé par un bouchon sur la dernière batterie, ou une connexion en boucle du connecteur tout-en-un mâle au connecteur tout-en-un mâle.

